



HABAİ SİNAİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL  
ENDÜSTRİSİ A.Ş.

# HABAŞ NEMRUT LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ: 22.6.2022**

**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**


**Kıvılcım YOLCU**

**Liman Müdürü**

İMZA


MÜHÜR




	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ			
	1.1	TESİSE AİT GENEL BİLGİLER		7
	1.2	LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ		11
2.	SORUMLULUKLAR			
	2.1	GENEL SORUMLULUKLAR		18
	2.2	YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI		18
	2.3	KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI		19
	2.4	TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI		20
	2.5	GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI		20
	2.6	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI		21
	2.7	KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI		22
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER			
	3.1	KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR		23
	3.2	TESİS İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER		23
4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI			28
	4.1	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI		28
	4.2	TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR		35
	4.3	TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER		35
	4.4	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİ VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI		36
	4.5	TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ		36
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI			37
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR			
	6.1	TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER		38
	6.2	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER		38
	6.3	YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM		38

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

		OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER	
7.		DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	
	7.1	TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	40
	7.2	KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ	41
	7.3	TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ	42
	7.4	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR	42
	7.5	TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ	42
8.		ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	
	8.1	TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ	43
	8.2	KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ	43
	8.3	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER	44
	8.4	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZU (MFAG)	46
	8.5	ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	48
	8.6	KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	49
	8.7	RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ	49
	8.8	GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ	49
	8.9	HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR	
	8.10	ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR	50
	8.11	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	51


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	5
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

9.		İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	
	9.1	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİNİN AMAÇLARI	53
	9.2	İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ	54
	9.3	SAĞLIK HUSUSLARI	54
	9.4	SAHA GÜVENLİĞİ	54
	9.5	RİSK ANALİZİ	54
	9.6	PERİYODİK KONTROLLER	55
	9.7	TEHLİKELİ İŞ İZİNLERİ	55
	9.8	YASAL ŞARTLAR	55
	9.9	KAZAYA RAMAK KALA DURUMLARI	55
	9.10	TAŞERON YÖNETİMİ	55
	9.11	KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	56
10.		DİĞER HUSUSLAR	
	10.1	TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	57
	10.2	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI	57
	10.3	KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)	58
	10.4	DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR)	59

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EKLER

<b>EK-1</b>	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	60
<b>EK-2</b>	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	61
<b>EK-3</b>	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	63
<b>EK-4</b>	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	66
<b>EK-5</b>	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	67
<b>EK-6</b>	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	68
<b>EK-7</b>	ACİL DURUM EYLEM PLANI	69
<b>EK-8</b>	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	70
<b>EK-9</b>	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	71
<b>EK-10</b>	TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI	72
<b>EK-11</b>	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	73
<b>EK-12</b>	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	74
<b>EK-13</b>	LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI	75
<b>EK-14</b>	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	77
<b>EK-15</b>	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI	78
<b>EK-16</b>	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	79
<b>EK-17</b>	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	
<b>EK-18</b>	ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU	
<b>EK-19</b>	TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	81
<b>EK-20</b>	HURDA YÜKLERİN ELLEÇLEMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ	86
<b>EK-21</b>	KAZA ÖNLEME POLİTİKASI	91
<b>EK-22</b>	SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ	93


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	7
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 1. GİRİŞ:

### 1.1 TESİSE AİT GENEL BİLGİLER:


#### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	HABAŞ SINAİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL END. A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Fuat Paşa Sokak, No:1, 34880 Soğanlık / Kartal – İstanbul Tel : 0 216 453 64 00 Faks: 0 216 452 25 70 <a href="http://www.habas.com.tr">www.habas.com.tr</a>		
3	Tesisin adı	HABAŞ LİMAN TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Nemrut Cad. No:19 Çakmaklı Köyü, Aliağa/İZMİR Tel : 0 232 625 54 21 0530 317 36 78 Faks: 0 232 625 54 26 Email:kivilcim.yolcu@habas.com.tr <a href="http://www.habas.com.tr">www.habas.com.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliağa Bölge Liman Başkanlığı Tlf : 0232 616 19 93 Fax : 0232 616 41 06		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliağa Belediyesi Tel.: 0 232 399 00 00 Faks:0 232 616 37 19		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	--		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	16.02.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Kivilcim YOLCU Tel : 0 232 625 54 20 Tel : 0530 317 36 78 Faks: 0 232 625 54 26 <a href="mailto:kivilcim.yolcu@habas.com.tr">kivilcim.yolcu@habas.com.tr</a>		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim	Deniz SARIOĞLU <a href="mailto:deniz.sarioğlu@habas.com.tr">deniz.sarioğlu@habas.com.tr</a> Tel : 0 532 434 72 97		


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	8
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

	detayları (telefon, faks, e-posta)	Osman TURAN <a href="mailto:osman.turan@habas.com.tr">osman.turan@habas.com.tr</a> Tel: 0 507 489 35 98
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	ENTEGRE Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Ahmet TUNCER Tel: 532 604 30 04 E-mail : ahmet.tuncer@entegretmgd.com
15	Tesisin deniz koordinatları	38°46.04" N - 26° 54.84" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tesisimizde IMSBC Kod kapsamında tehlikeli yükler ve Hurda yükler elleçlenmektedir.
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	UN 1408 Ferrosilikon (%30 veya %30 dan fazla ancak %90 dan az silikon ile) MHB Direct Reduced Iron (A) MHB Direct Reduced (B) MHB Ferrophosphorus / Ferromanganeze MHB Silicomanganeze / Manganeze MHB Coal (Kömür Çeşitleri) Tesisimizde ayrıca tehlikeli yükler kapsamında hurda yükler elleçlenmektedir.
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC kapsamında elleçlenen yük grupları; UN 1408 FERROSİLİSYUM (GRUP B) SİLİKOMANGAN (GRUP C) COAL (KÖMÜR GRUP B VE A)
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Dökme Yük
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	İzmir-Çanakkale karayolu kavşak noktasına yaklaşık 7 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yoktur. Biçerova Tren İstasyonuna mesafe: 10 km.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	İzmir Adnan Menderes Havalimanı / 90 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	9.000.000 (TON/YIL)




	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	9
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Evet	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<p>1 Adet CONE Gantry Crane: 30,0 ton  3 Adet SENNEBOGEN 880 Mobil Vinç: 30,0 ton  2 Adet SENNEBOGEN 895 Mobil vinç 35,0 ton  2 Adet SENNEBOGEN 6180 Mobil Vinç: 35,0 ton  1 Adet SENNEBOGEN 6130 Mobil Vinç: 35,0 ton  1 Adet LIEBHERR A 954 B Ekskavatör: 7,0 ton  2 Adet SENNEBOGEN S 835 M Ekskavatör: 3,6 ton  1 Adet SENNEBOGEN S 835 R Ekskavatör: 3,6 ton  4 Adet HYUNDAI 210 LC-7A Ekskavatör: 1,5 ton  2 Adet SIMUTOMO SH 21-LC-5 Ekskavatör: 1,5 ton  1 Adet SIMUTOMO F.2800 Ekskavatör: 1,5 ton  1 Adet CATERPILLER 215 Ekskavatör: 1,5 ton  1 Adet KOMATSU LODER WA 320 Yükleyici: 7,0 ton  1 Adet CASE 721F Yükleyici: 7,0 ton  1 Adet CASE 721E Yükleyici: 7,0 ton  1 Adet MASSEY FERGISON Traktör: 5,0 ton  6 Adet TCM FD 70Z8 Forklift: 7,0 ton  2 Adet HYSTER H7.00XL Forklift: 7,0 ton  4 Adet BMC FATİH F.220.26 (6x2) Kamyon: 16,0 ton</p>	
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	Yoktur	
27	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	30.000 m <sup>2</sup>	
28	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yoktur.	
29	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yoktur.	
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Yoktur.	
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	<p>Klavuzluk hizmet firması: Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic.ve San.Ltd.Şti.  Tel : 0 232 445 76 00  <a href="mailto:info@uzmar.com">info@uzmar.com</a>  Romörkörlük hizmet firması: MARİNTUG hizmetleri ve Sanmar Römorkör Hizmetleri</p>	
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )
		Slaç	50
		Sintine Yağı	150
		Sintine Suyu	75
		Çöp	9
		Atık Yağ	25

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
İskele No: 1	124	---	7,50	6,50	7.500 DWT
İskele No: 2	110	30	16,00	6,50	80.000 DWT
İskele No: 3	190	30	30,00	16,00	80.000 DWT
İskele No: 4	190	30	38,00	30,00	80.000 DWT
İskele No: 5	190	30	33,00	20,00	80.000 DWT
İskele No: 6	190	30	20,00	14,00	80.000 DWT
İskele No: 7	110	30	14,00	11,0	80.000 DWT
İskele No: 8	114	---	8,50	8,50	7.500 DWT
İskele No: 9	100	---	8,50	8,50	50.000 DWT
İskele No: 10	120	---	8,80	8,60	50.000 DWT
İskele No: 11	200	---	12,50	8,80	50.000 DWT
İskele No: 12	270	30	48	14,5	80.000 DWT
İskele No: 13	270	30	48	10	80.000 DWT
Boru hattının adı (Tesinde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Mevcut Değil					

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	11
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/ Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimi ve bilgisi için <https://www.habas.com.tr/Category/Alias/liman-hizmetleri> internet sayfası üzerinden yayınlacaktır.

20.04.2022 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı kapsamında TYER muhteviyatında yer alan bilgilerde değişiklik olması halinde, kıyı tesis tarafından en geç 1 (bir) ay içerisinde revize edilerek internet sayfasında yayınlanacaktır. Bahse konu revize hakkında Liman Başkanlığı bilgilendirilecektir.

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK- 19'da olduğu gibidir.

Tesisimizde hurda yükler elleçlenmekte olup, Hurda Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü EK-20'de olduğu gibidir.

### 1.2.1 Kıyı Tesisimizde IMSBC Kod'a Göre Elleçlenmesi Yapılan Tehlikeli Yükler:

Aşağıda olduğu gibidir.


UN	İSİM VE TANIM	SINIF	PAKETLEME GRUBU
UN 1408	FERROSİLİKON	4.3	III
MHB	DIRECT REDUCED IRON (A)		
MHB	DIRECT REDUCED (B)		
MHB	FERROPHOSPHORUS		
MHB	SILICOMANGANESE		
MHB	COAL (KÖMÜR)		
	HURDA YÜKLER		

### 1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Limn Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili SDS' lerde ve IMSBC Kod kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı ve "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-5'de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Limn tesisimizde gümrüklü depolama sahaları bulunmamakta ve depolama hizmetleri verilmemektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	12
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Liman tesisimizdeki tüm yük elleçlemeleri genel olarak supalan tarzında olup, depolama hizmetleri verilmediğinden dolayı tahmil ve tahliyeler gemiden veya gemiye direkt olarak yapılmaktadır.


Tahliye edilen hurda yüklerinden bir kısmı fabrikamız ihtiyacına göre sevk edilmek üzere liman gümrük sahası dışında kalan liman geçici hurda stok sahasına alınabilmektedir.

Habaş Limanı genel kuralları kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen bir tehlike arz eden yük veya zararlı yük liman tesisine alınmamaktadır.

### **Gemi ve kıyı tesisi arasındaki emniyetli giriş-çıkış düzenlemeleri aşağıda olduğu gibidir ;**

Liman tesisine uğrak yapmış gemilerin yapacağı personel değişikliği, gemi adamlarının ihtiyaç karşılama ve gezi amaçlı liman dışına çıkıp gelmeleri, gemiye malzeme, yiyecek vs getirecek kişi veya araçların düzenlenmesi, liman sahasına herhangi bir iş nedeniyle gelecek olan kişilerin, ziyaretçilerin, resmi kurum veya kuruluş çalışanlarının emniyetli bir şekilde naklinin sağlanması için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır.

- Liman tesisi içinde meydana gelebilecek kazaların, ekipman ve taşınmazlara verilen hasarların en büyük nedenlerinden biri doğrudan doğruya hareketli liman makinaları, araçlar ve yayalar arasındaki kontrolsüz etkileşimdir. Bu nedenle her türlü emniyetli giriş çıkış düzenlemelerinin sürdürülebilmesi için aşağıdaki kurallara uyulması zaruridir;
- Sadece yetkili kişiler veya araçların operasyon sahalarına girmelerine müsaade edilmektedir. Bu kişilerin limanın prosedür ve kurallarına sıkı bir şekilde uygun davranmaları beklenir.
- Kişilerin yaya veya herhangi bir araç içinde olduklarından bağımsız olarak liman tesisi içinde buldukları sürece reflektörlü yelek giymeleri veya yüksek görünürlük sağlayacak herhangi bir giysiyi üzerlerinde taşımaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içine yaya olarak yürüyen kişi sayısı mümkün olduğunca en az miktarda olacaktır. Yaya olarak girişine izin verilen kişilerin kendileri için tahsis edilmiş özel yürüme yollarını kullanmaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan yayalar kaldırımlarda bile yürüseler her zaman mutlaka hareketli liman makinalarına, asılı duran yüklere dikkat etmelidirler. Aynı şekilde bu makinaları kullanan operatörler ve araç sürücüler de çevrelerindeki yaya olarak bulunan kişilere dikkat edeceklerdir.
- Yayaların asılı yüklerin altından geçmesine, yürümesine, oturmasına veya yatmasına hiçbir durumda izin verilmemektedir. Aynı şekilde araç sürücülerinin de bu tip yüklerin altından geçmemesi, durmaması veya park etmemesi gerekmektedir.
- Yük kaldırma makinalarının yüklü ya da yüksüz olmalarına bakılmaksızın yayaların veya araçların üzerine doğru gitmelerine hiçbir durumda izin verilmemektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan kişilerin rıhtımda ve geminin bordosu da dahil olmak üzere

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	13
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

operasyonun devam ettiği hiçbir yerde oturmalarına, çömelmelerine, yatmalarına veya uyumalarına izin verilmemektedir.


- Liman sahasına girecek ve operasyonun devam ettiği alanlarda bulunacak tüm hareketli araçlarda veya iş makinalarında açık bir şekilde herkes tarafından görülebilecek sarı renkli bir uyarı lambası bulunmak zorundadır. Bu uyarı lambaları bulunmayan araçlar veya makinalar dörtlü sinyallerini yakmak veya yakınlarındaki herkesin duyabileceği uyarı sinyallerini çalıştırmak zorundadır.
- Operatörler veya araç sürücüleri liman tesisi içinde seyir halindeyken hiçbir şekilde yayalar için tahsis edilmiş yollardan gidemezler.
- Operasyon alanlarına, operasyon halindeki vinç ve ekipmanların çalışma alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek yasaktır.
- Operasyon alanlarının girişleri ve çevresindeki uyarı levhaları ve işaretleri çerçevesinde yetkili olmayan kişilerin bu sahalara girmeleri yasaktır.
- Yükleme ve tahliye operasyonlarının yapıldığı alanlarda çalışan iş makinalarının çevresine, yakınına veya etki alanlarına girilmesi tehlikeli ve yasaktır.
- Tesisin, ekipmanların veya altyapının periyodik kontrolleri de dahil olmak üzere bu alanlarda yapılan bakım ve onarım işleri süresince işler bitene kadar operasyon yapılmayacaktır.
- Çalışmayan ekipmanların operasyonun aktif olarak yapıldığı sahalarda tamir edilmesine müsaade edilmez, ancak bu ekipmanların hareket ettirilmesi, taşınması tehlikeliyse veya mümkün değilse çevresindeki diğer operasyonlar durdurularak ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak tamir işlemlerinin yapılmasına izin verilir.
- Liman tesisi gümrüklü alan olduğu için tüm yüklerin giriş-çıkışı gümrük otoritesinin iznine tabiidir. Gümrük otoritesinin bilgisi ve onayı olmadan hiçbir yük liman sahasına giremez veya terk edemez.

#### **Liman Sahasında Hız Limiti:**

Liman sahasında bulunan her türlü araç için izin verilen azami hız sınırları aşağıdadır:

Liman içinde : 10 km/saat

Liman Yolunda : 20 km/saat

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	14
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 1.2.3 Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar

#### 1.2.3.1 Tehlikeli Katı Dökme Yükler (Genel):

##### 1.2.3.1.1 Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli yükün elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

##### 1.2.3.1.1 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

**Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması** ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.


Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

##### 1.2.3.1.1 Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	15
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 1.2.3.1.1 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek **tehlikeli** katı **dökme yükler**, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### 1.2.3.1.2 Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan **tehlikeli katı dökme yükler**, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.


#### 1.2.3.1.3 Uygunsuz Malzemeler:

**Tehlikeli katı dökme yükler**, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

#### 1.2.3.1 Kömür:

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	16
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m <sup>3</sup> )	İSTİF FAKTÖRÜ(m <sup>3</sup> /t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50 mm. Kadar çıkabilir	HMB	B ( ve A)

#### 1.2.3.1.1 Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

#### 1.2.3.1.2 İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

#### 1.2.3.1.3 Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.


#### 1.2.3.1.4 Önlemler:

Yangın çıkması durumunda bu dokümanın madde 8'inde belirtilen tedbirlerini uygulanır.

#### 1.2.3.2 Hurda Yükler:

Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMSBC Kod Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır. Ayrıca hurda yüklerin elleçlemesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı ve "Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-5'de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	17
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Limana gelecek tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkânları ve oluşabilecek risk
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır

Limana gelecek hurda malzeme içerisinde IMSBC KOD Kapsamında bulunan Radyoaktif malzeme tespit edilmesi durumunda;


- Hurda yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi esnasında hurda malzemelerin arasında radyoaktif madde çıkması durumunda geçici olarak depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan oluşturulmuştur.
- Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alan, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla tel çitlerle çevrilmiş olup girişler kontrollü olarak yapılmaktadır.
- Radyoaktif atıkların bulunduğu alan liman tesisi girişi ve fabrika arasında kalan boş alan üzerinde bulunmakta olup idari binalar, tesise komşu diğer tesislerden emniyetli olan bir uzaklıkta bulunmakta ve gerektiğinde her türlü ilk yardım ve acil müdahaleyi gerçekleştirecek yol olanaklarını sağlamaktadır.

#### **1.2.3.3 UN 1408 FERROSİLİKON elleçlenirken dikkat edilecek hususlar**

- Toz oluşmamasına dikkat ediniz.
- Soğuk ve kuru yerde muhafaza ediniz.
- Koruyucu ekipman kullanınız.
- Göz banyosu ve duşun yakında olduğundan emin olunuz.
- Elleçlemeden sonra tamamen yıkınız.

#### **1.2.3.4 MHB Direct Reduced Iron (A) elleçlenirken dikkat edilecek hususlar**

- Tahliyesi esnasında toz oluşmaması için spreyli tatlı su tutulmalıdır.
- Elleçleme yapacak personel koruyucu ekipman, gözlük ve toz maskesi kullanılmalıdır.
- Telsiz cihazları bu yükün tozlarından korunmalıdır.
- Elleçleme esnasında sigara içilmemelidir.
- Açık ateş ile yüke yaklaşılmamalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	18
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 1.2.3.5 MHB SılcömanganeŖe elleçlenirken dikkat edilecek hususlar

- Suyla temas ettiğinde yüksek toksik gaz oluşturur.
- Temiz ve kuru tutulmalıdır.
- Kesinlikle kuru havada elleçlenmeli, yağışlı havalarda elleçleme yapılmamalıdır.
- Sigara içilmemeli ve açık uçlu elektrik kablolarından uzak tutulmalıdır

#### 1.2.3.6 MHB Ferromanganez elleçlenirken dikkat edilecek hususlar

### 1.2.4 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:

Tesisimize deniz yolu ile gelen ve elleçlenen tehlikeli yüklerden hurda yükler hariç diğlerleri supalan olarak elleçlenmekte olup, depolaması yapılmamaktadır.

Hurda yükler ise açık depolama alanında depolanmaktadır.

## 2. SORUMLULUKLAR

### 2.1 GENEL SORUMLULUKLAR:

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:


- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### 2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI:

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.


Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	19
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI:

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	20
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.4 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI:


Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

## 2.5 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI:

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:


- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	21
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.6 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI


- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
  - Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
  - Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
  - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
  - Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
  - Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
  - Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
  - Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
  - Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
  - Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
  - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
  - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
  - Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
  - Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	22
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

## **2.7 KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI;**

- Kıyı tesisinde iş yapacak personeline TC. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Yönetmeliklerinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- Kıyı tesisinde IMSBC Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- Kıyı tesisi işleticisinin belirlediği kurallara uygun hareket etmek ve belirlediği talimatlara uymak,
- Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	23
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK / UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:


#### 3.1 KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Liman Başkanlığının izni olmadan gemi yanaştırılamaz.
- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- İlgisiz ve yetkisiz kişilerin liman bölgesine ve yükleme tahliye alanına girişlerine izin verilmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

#### 3.2 TESİS İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen "Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmeliğin Madde 11 ve "Limanlar Yönetmeliği" Madde 19'da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	24
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:**

**3.2.1.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:**

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde 10 adet yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT)
İskele No: 1	124	---	7,50	6,50	7.500 DWT
İskele No: 2	110	30	16,00	6,50	80.000 DWT
İskele No: 3	190	30	30,00	16,00	80.000 DWT
İskele No: 4	190	30	38,00	30,00	80.000 DWT
İskele No: 5	190	30	33,00	20,00	80.000 DWT
İskele No: 6	190	30	20,00	14,00	80.000 DWT
İskele No: 7	110	30	14,00	11,0	80.000 DWT
İskele No: 8	114	---	8,50	8,50	7.500 DWT
İskele No: 9	100	---	8,50	8,50	50.000 DWT
İskele No: 10	120	---	8,80	8,60	50.000 DWT
İskele No: 11	200	---	12,50	8,80	50.000 DWT
İskele No: 12	270	30	48,00	14,50	80.000 DWT
İskele No: 13	270	30	48,00	10,00	80.000 DWT

Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerden hurda yükü geçici hurda depolama sahasına komşu olan 10-11 No'lu rıhtımlar haricindeki diğer rıhtımlarda yapılmaktadır.


Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerden hurda haricindeki yükler tüm rıhtımlarda elleçlenmektedir.

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

**3.2.1.2 Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:**

Kıyı tesisimizde UN Numaralı tehlikeli yükler depolanmamaktadır. Ancak tehlikeli hurda yükler vaziyet planında belirtilen açık depolama alanında depolanmaktadır. Depolama alanının kapasitesi **30.000 m<sup>2</sup>** dir.




	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	25
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 3.2.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi Raylı vinçlerle sağlanmaktadır. Elleçleme ekipmanları aşağıda olduğu gibidir.

1 Adet	CONE Gantry Crane:	30,0 ton
3 Adet	SENNEBOGEN 880 Mobil Vinç	30,0 ton
2 Adet	SENNEBOGEN 895 Mobil vinç	35,0 ton
1 Adet	SENNEBOGEN 6180 Mobil Vinç	35,0 ton
1 Adet	SENNEBOGEN 6130 Mobil Vinç	35,0 ton
3 Adet	LIEBHERR A 954 B Ekskavatör	7,0 ton
3 Adet	SENNEBOGEN S 835 M Ekskavatör	3,6 ton
1 Adet	SENNEBOGEN S 835 R Ekskavatör	3,6 ton
4 Adet	HYUNDAI 210 LC-7A Ekskavatör	1,5 ton
2 Adet	SIMUTOMO SH 21-LC-5 Ekskavatör	1,5 ton
1 Adet	SIMUTOMO F.2800 Ekskavatör	1,5 ton
1 Adet	CATERPILLER 215 Ekskavatör	1,5 ton
1 Adet	KOMATSU LODER WA 320 Yükleyici	7,0 ton
1 Adet	CASE 721F Yükleyici	7,0 ton
1 Adet	CASE 721E Yükleyici	7,0 ton
1 Adet	MASSEY FERGISON Traktör	5,0 ton
6 Adet	TCM FD 70Z8 Forklift	7,0 ton
2 Adet	HYSTER H7.00XL Forklift	7,0 ton
4 Adet	BMC FATİH F.220.26 (6x2) Kamyon	16,0 ton

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	26
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- i. Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli yükler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır. Bu nedenle kendi kendine yanan ancak sudan etkilenmeyen tehlikeli yükler tesisimizde depolanmadığından tesisimiz su topları ile donatılmamış olup, yanmayı önleyecek şekilde sulama yapılmamaktadır.

- ii. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde IMDG Kod kapsamında paketli tehlikeli yükler elleçlenmediğinden paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

- iii. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:


- Baret,
- Pantolon,
- Toz maskesi,
- T-shirt,
- Reflektif yelek,
- İş ayakkabısı,
- Eldiven,
- Koruyucu elbise.
- İş gözlüğü

İlave olarak mevsim, hava koşulları, fiziksel şartlar ve elleçlenen tehlikeli yükün cinsine göre GBF' nda belirtilen kişisel koruyucu donanımlar kullanılacak

- iv. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Acil Durum Eylem Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	27
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12’de olduğu gibidir.

- v. Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü İskele Kullanma Talimatı/Acil Durum Planında olduğu gibidir.

- vi. Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar :


Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda, tehlikeli yüklerden kaynaklanan yangınlara karşı alınacak tedbirler “Tehlikeli Yük Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

- vii. Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan tesis personeli ile alt yüklenici personele bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi” planlaması yapılmış ve eğitimler verilmiştir. Hiçbir şekilde tehlikeli yük eğitimi almamış personel tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde görev almayacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	28
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

##### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları :

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili lüzumlu bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

UN / IMSBC GRUP	İSİM VE TANIM	SINIF/ GRUP	P.G.	P.G. TALİMATI	TAŞIMA KATEGORİ	TEHLİKE TANIMLAMA (HİN)
UN 1408	FERROSILICON with 30% or more but less than 90% silicon FERROSİLİSYUM	4.3 (6.1)/B	III	P003 IBC08 ROO1	3	462
MHB	DIRECT REDUCED IRON (A) DEMİR (A) Briketler, sıcak kalıplanmış	B				
MHB	FERROMANGANESE Ferromanganez	C				
MHB	SILICOMANGANESE Silikomanganez	B				
MHB	COAL (KÖMÜR)	B (and A)				
	HURDA METAL	C				

#### FERROSİLİKON (UN 1408 ) Yükü elleçlenirken dikkat edilecek hususlar;

##### a. Ferrosilikon yükünün genel özellikleri,

##### KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m <sup>3</sup> )	İSTİF FAKTÖRÜ (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değil	1389 - 2083 (Briketler için 1111 - 1538)	0.48 - 0.72 (Briketler için 0.65 - 0.90)
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Briketler 300 mm'ye kadar çıkabilir	4.3 - 6.1	B

**TEHLİKE:** Suyla temas etmesi halinde havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilen yanıcı bir gaz olan hidrojen çıkışına sebep olabilir, yine benzer koşullar altında son derece toksik maddeler olan fosfin ve arsin gazlarını çıkartabilir. Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

**İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI:** Gıda maddelerine ve Sınıf 8 sıvılara "temas etmeyecek biçimde tutulacaktır".

**AMBAR TEMİZLİĞİ:** Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER:** Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru durumda muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklenmesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	29
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**YÜKLEME:** Yük seviyesi düzlemesi IMSBC Kod'un 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Yük yoğunluğunun son derece yüksek olmasından ötürü, düzgün bir ağırlık dağılımı sağlayacak şekilde yayma yapılmadığında tanktop sacları aşırı strese maruz kalabilir. Yükleme sırasında ve sefer boyunca tanktop saclarının yük yığılması nedeniyle aşırı strese maruz kalmaması için gerekli özen gösterilecektir.

**ÖNLEMLER:** Üretici veya yükleyici tarafından Kaptan'a yükün üretimden sonra örtülü vaziyette depolandığına ancak sevkiyatın en az 3 gün öncesinden başlamak üzere havalandırıldığına (kuru) dair bir sertifika verilecektir.

**HAVALANDIRMA:** Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sürekli mekanik havalandırma yapılacaktır. Havalandırma işlemine devam edilmesinin gemi veya yük için tehlike oluşturması durumunda, havalandırmanın kesilmesine bağlı olarak bir patlama riskinin veya benzeri bir tehlikenin söz konusu olmaması kaydıyla havalandırmaya ara verilebilir. Ancak her durumda tahliyeden uygun bir süre öncesinden başlayarak mekanik havalandırma yapılacaktır.

**TAŞIMA:** Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümlerinin takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır.

**TAHLİYE:** Ferrosilikon yükü içeren yük gemisi tesisimize geldikten sonra aşağıdaki levha gemi girişine konulur.

Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Bu yükün tahliyesi öncesinde ambarda kuru olduğu işletme tarafından kontrol edilecektir.
- Yağışlı hava koşullarında bu yükün operasyonuna başlanmayacaktır.
- Ferrosilis operasyonuna başlamadan önce kaptandan gas monitoring – Cargo information istenecektir.
- Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümleri için takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır. İstenildiğinde tarafımıza gaz ölçüm kayıtları verilecektir.
- Gemide cankurtaran halatı ve gaz detektörüyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulunacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır,
- Tahliye başlamadan önce, yük alanındaki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.

Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Sefer sırasında tüm çıkış vantilatörlerinde ve bu yükün taşındığı yük alanına bitişik tüm alanlarda en az sekiz saatte bir gaz konsantrasyonları ölçülecek, ölçümlerin sonuçları kaydedilecektir. Çıkış vantilatörlerinde operatör için bir tehlikeye mahal vermeden hassas gaz ölçümüne imkan olacaktır.
- Havalandırma fanları yüklemenin başlamasından yük alanındaki tüm ferrosilikon tamamen tahliye edilene kadar kesintisiz şekilde çalıştırılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	30
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Sintine kuyuları yükleme öncesinde temiz ve kuru bir durumda olacaktır. Sintine payandaları sağlam durumda ve çift çuval bezi (branda) ile kaplı olacaktır.
- Tahliyeden sonra sintine kuyuları açılacak, yük alanı temizlenecektir. Temizliğe başlamadan önce gaz kontrolü yapılacaktır.
- Yük alanından geçen tüm borular sağlam ve görevlerini tam yerine getirir durumda olacaktır. Ambar atmosferinden numune alan birimler dış etkilerden korunacaktır.
- Yük alanlarında yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır.
- Yük alanlarında patlamadan etkilenmeyen özellikte en az iki ayrı fanla havalandırma yapılacak, havalandırmada çıkış gazlarının elektrik kablolarına ve elektrikli bileşenlere temas etmemesine dikkat edilecektir. Havalandırma sistemi bir saatte yük alanının boş hacminin en az altı katı hava değişimi yaptıracak kapasitede olacaktır, havalandırma şartları sağlanmaması durumunda yük alanına ekiplerin girmesi ve çalışmasına izin verilmeyecektir.
- Vantilatör yuvaları sağlam durumda olacak ve yük alanındaki atmosferin diğer yük alanlarına, yaşam alanlarına veya çalışma alanlarına ulaşmasına mani olacak şekilde yerleştirilecektir.
- Yükleme veya boşaltma sırasında yük alanı içinde veya güvertede yük alanına yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasak olacaktır.
- Yük alanında personel varken girilmesine izin verilmez. Sadece yük tahliyesi sonunda tehlikeli madde kalmadığı (riskin olmadığı) sırada temizlik işlemi aşamasından girilebilir.
- Yük kuru tutulacaktır, yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapaklarının kapatılacak ve kapalı olduğu gözlemlenecektir.

**TEMİZLİK:** Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimleri iki kat süpürülerek temizlenecektir. Gaz tehlikesi nedeniyle bu yükün taşındığı yük hacminin temizliğinde su kullanılmayacaktır.

#### **ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ :**

**BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI** Tüplü gaz maskesi.


**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ** Tüplü gaz maskesi takın.

**YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ** Yangını havasız bırakın ve bulunuyorsa CO2 kullanın. Su kullanmayın.

**TIBBİ İLK YARDIM** Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) dikkate alınarak yapılacaktır.

#### **FERROSİLİKON NAKLİYESİNE İLİŞKİN GENEL ŞARTLAR**

1. Gemide normalde olması gereken SOLAS Bölüm II-2 de gerekli olan yangın mücadele kıyafetleri, bütün kimyasal koruma kıyafetleri ve tüplü gaz maskesi bulundurulacaktır.
2. Sefer sırasında tüm çıkış vantilatörlerinde ve bu yükün taşındığı yük alanına bitişik tüm alanlarda en az sekiz saatte bir gaz konsantrasyonları ölçülecek, ölçümlerin sonuçları kaydedilecektir. Çıkış vantilatörlerinde operatör için bir tehlikeye mahal vermeden hassas gaz ölçümüne imkan olacaktır.
3. Havalandırma fanları yüklemenin başlamasından yük alanındaki tüm ferrosilikon tamamen tahliye edilene kadar kesintisiz şekilde çalıştırılacaktır.
4. Sintine kuyuları yükleme öncesinde temiz ve kuru bir durumda olacaktır. Sintine payandaları sağlam durumda ve çift çuval bezi (branda) ile kaplı olacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	31
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

5. Tahliyeden sonra sintine kuyuları açılacak, yük alanı temizlenecektir. Temizliğe başlamadan önce gaz kontrolü yapılacaktır.

**AYRINTILI ŞARTLAR:** Yükleme öncesinde, makine dairesine bitişik perdelerin gaz geçirmez nitelikte olduğu yetkili bir merci tarafından teftiş edilip onaylanmış olacaktır, ayrıca sintine pompalama düzeneğinin de emniyeti olduğu yetkili makam tarafından onaylanmış olacaktır. Makine mahallerinden gelişi güzel pompalama yapılmayacaktır.

(i) Yük alanın ait sintine çekiş valfinin makine mahallinde bulunduğu hallerde valf kontrol edilecektir, gerekli görülmesi halinde valfi kapağı ve yuvası parlatılıp temizlenecektir. Valf yerine takıldıktan sonra kilitlenecek ve kaptanın izni olmadan açılmaması için valfi yanına bir uyarı asılacaktır,

(ii) Yük alanından geçen tüm borular sağlam ve görevlerini tam yerine getirir durumda olacaktır. Ambar atmosferinden numune alan birimler dış etkilerden korunacaktır.

(iii) Yük alanlarında yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır,

(iv) Yük alanlarında patlamadan etkilenmeyen özellikte en az iki ayrı fanla havalandırma yapılacak, havalandırmada çıkış gazlarının elektrik kablolarına ve elektrikli bileşenlere temas etmemesine dikkat edilecektir. Havalandırma sistemi bir saatte yük alanının boş hacminin en az altı katı hava değişimi yaptıracak kapasitede olacaktır,

(v) Vantilatör yuvaları sağlam durumda olacak ve yük alanındaki atmosferin diğer yük alanlarına, yaşam alanlarına veya çalışma alanlarına ulaşmasına mani olacak şekilde yerleştirilecektir.

#### **OPERASYONEL ŞARTLAR :**

(1) yükleme veya boşaltma sırasında yük alanı içinde veya güvertede yük alanına yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasak olacaktır,

(2) tüm portatif aydınlatma elemanları patlayıcı atmosferde kullanıma uygun, emniyetli tipte olacaktır,

(3) Yük kuru tutulacaktır, yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapakları kapatılacaktır,

(4) Gemide cankurtaran halatı ve gaz detektörüyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulunacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır,

(5) Tahliye başlamadan önce, yük alanındaki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.


(6) yük alanında personel varken tehlikeli gazların konsantrasyonu 30 dakikada bir kontrol edilecektir,

(7) gaz konsantrasyonlarının fosfin için (0.3 ppm) ve arsin için (0.05 ppm) olan eşik değerleri aşması veya oksijen seviyesinin %18'in altına düşmesi halinde yük alanına girişe izin verilmeyecektir.

#### **FERROSİLİKONUN SUYLA ETKİLEŞİMİYLE AÇIĞA ÇIKAN GAZLAR:**

(i) **Arsin** Arsin sarımsak gibi kokan toksik, renksiz bir gazdır.

Toksisite Arsin sinir sistemi ve kan üzerinde zehirli etki gösterir. Arsinin alınmasıyla semptomların görülmesi arasında genellikle belli bir süre vardır (bir gün kadar sürebilir). Semptomlar ilk başta belli belirsizdir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	32
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Semptomlar 1 Keyifsizlik, nefes almada zorluk, şiddetli baş ağrısı, baş dönmesi, bayılma nöbetleri, mide bulantısı, kusma ve sindirim sisteminde bozulma. 2 Şiddetli zehirlenmelerde, kusma çok bariz şekilde görülür, mukoza zarları mavimsi bir görünüm kazanır, idrar koyu ve kanlıdır. Yaklaşık bir gün kadar süre sonra şiddetli kansızlık ve sarılık görülür.

Konsantrasyon 500 ppm konsantrasyon insanı birkaç dakika içinde öldürmeye yeter, 250 ppm konsantrasyonlara 30 dakikadan fazla maruz kalınması hayati tehlike doğurur. 6.25 - 15.5 ppm civarındaki konsantrasyonlar 30 - 60 dakika maruz kalınması halinde hayati tehlikeye neden olur. Azami uzun süreli maruz kalma eşiği 0.05 ppm'dir.

**(ii) Fosfin** Fosfin çürümüş balık kokusuna sahip, renksiz, yanıcı ve son derece toksik bir gazdır.

Toksiste Fosfin merkezi sinir sistemi ve kan üzerinde etki gösterir.

Semptomlar Fosfin zehirlenmesinde görülen semptomlar göğüs kafesinde sıkışma hissi, baş ağrısı, baş dönmesi, halsizlik, iştah kaybı ve şiddetli susuzluk hissidir. 2000 ppm civarındaki konsantrasyonlara birkaç dakika, 400 - 600 ppm civarındaki konsantrasyonlara kısa bir süre maruz kalınması hayati tehlike doğurur. 0.3 ppm semptomlar görülmeden bir kaç saat maruz kalınabilecek azami konsantrasyondur.

Bu gaza hiç bir şekilde uzun süreli maruz kalınmasına izin verilmeyecektir.

#### **b. Ferrosilikon yükünün emniyetli elleçlenmesi prosedürü**

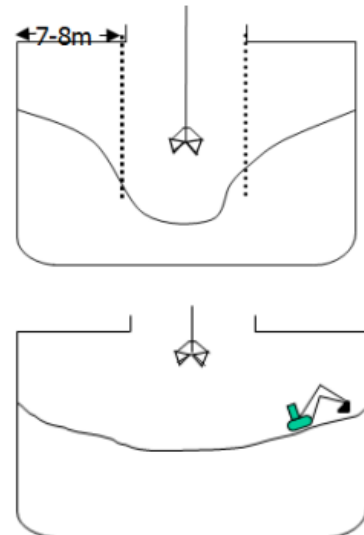
**(1) AMAÇ:** Ferrosilikon tahliyesinde oluşabilecek tehlikelerin bilinmesi ve operasyonun sağlıklı yapılması.

**(2) KAPSAM:** Limanımıza dökme halde gelen ferrosilikon tahliyesini kapsamaktadır. Vardiya Amiri, Puantör, Vinç Operatörü, İş Makinesi Operatörü ile Liman İşçileri tarafından uygulanır.


**(3) SORUMLULUK:** Liman Tesisimizde görev alan tüm çalışanlar ve alt taşeronlar sorumludur.

#### **(4) UYGULAMA:**

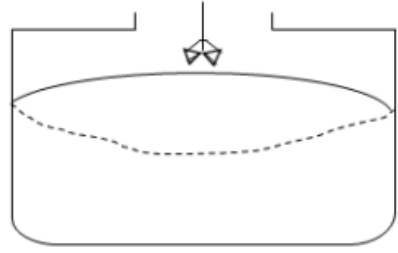
Yandaki ilk çizimde görüldüğü gibi, vinç kepçesi ambar kapakları arasındaki noktalı çizgiler ile görülen aralıkta çalışmaktadır. Eğer yük akışkan değil ise, zaman içerisinde ambar ortası çukurlaşmakta ve kenarlarda malzeme kalmaktadır. Kenarlarda kalan malzeme için ikinci çizimde görüldüğü gibi ambara paletli ekskavatör verilmelidir. Bu şekilde kepçenin fazla sallama yapmasına gerek kalmamaktadır. Vinç kepçesinin ulaşamadığı yerlerdeki yük, ekskavatör ile ambarın ortasına taşınarak tahliye devam etmektedir. Vinç operatörü ile ekskavatör operatörünün uyumlu, dikkatli ve etkin bir şekilde çalışması gerekmektedir.



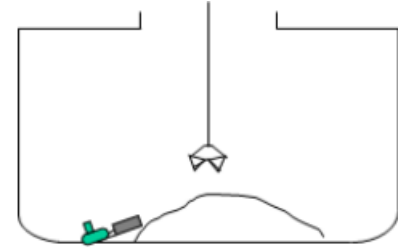


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	33
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Eğer yük akışkan bir yapıya sahip ise tahliye edildikçe yandaki çizimde nokta nokta belirtilen çizgi şeklinde seviyeli olarak azalmaktadır. Tahliye ve temizlik süresi kısalmaktadır



Ambar genel temizliği, merdiven temizliği, posta aralıkları vb. yerler yeterli sayıda işgücü yardımı ile yapılır. Yandaki çizimde görüldüğü üzere, ambara verilen iş makinası ile temizlenen malzeme ambarın ortasında toplanır. Toplanan malzeme vinç ile alındıktan sonra ambar tahliyesi tamamlanmış olur.



Tüm personel tarafından uyulması gereken önemli bazı emniyet kuralları ve alınması gereken emniyet tedbirleri aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

a) Ferrosilikon Özellikleri:

- Tehlike Sınıfı 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Gaz Çıkaran Maddeler
- Islandığında veya nemlendiğinde yanıcı bir gaz olan hidrojen açığa çıkar.


b) Liman personelinin dikkat etmeleri gereken ana tehlikeler şunlardır:

- Ambar kapakları açıldıktan sonra gaz cihazı ile kontrol yapılacaktır.
- Ambarlardaki kapaklardan ya da kargonun üzerinden düşme tehlikesi;
- Sabit olmayan yükün düşmesi;
- Sıkışık çalışma alanları;
- Yük üzerinde düzgün olmayan çalışma yüzeyi;
- Takılarak düşme tehlikesi;
- Elle taşıma tehlikeleri;
- Vinç, loader vb. operatörleri ile net olmayan ya da yetersiz iletişim;
- Sallanan yükler;
- Düşen nesnelere;
- Motorlu donanım ve araçların çalışma şekilleri ile bunların dumanları.


(i) Tüm personel iş elbisesi, emniyet ayakkabısı, emniyet baret, emniyet eldiveni, koruyucu gözlük, toz maskesi vb. kişisel koruyucu donanımları kullanmak zorundadır.

(ii) Tehlikeli dökme yük (su ile temas ettiğinde zehirli gaz çıkaran, ısı nedeniyle yanma vb. tehlikeler) elleçlenmesi sırasında işe uygun koruyucu kişisel donanımlar kullanılır.

(iii) Ambar kapak üstü, ambar merdiven temizliği vb. riskli bölgelerde çalışma esnasından paraşüt tip emniyet kemeri vb. kullanılması zorunludur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	34
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- (iv) Vinç ve iş makinesi operatörleri operasyon süresince dikkatli çalışır.
- (v) Ambara verilecek veya ambardan alınacak iş makinesinin fiziksel özelliklerine ve ağırlığına uygun sapan, kantarma, kilit ve kanca seçilecek ve emniyet kontrolleri mutlaka yapılacaktır. Çatlamış, kırılmış, eğilmiş vb. fiziksel hasara uğramış malzemeler kesinlikle kullanılmaz.
- (vi) Kaldırılan yükün altında kesinlikle durulmaz.
- (vii) Hareket halindeki tüm iş makinalarının (vinç, loader, ekskavatör vb.) çalışma alanları emniyetli olacaktır.
- (viii) Çalışma esnasında iş makinalarının, vinçlerinin vb. etki alanının dışında emniyetli mesafede durulur.
- (ix) Rıhtım, gemi güvertesi ve gemi ambarı vb. alanlarda bulunabilecek döküntü malzemelerin (pelet, parça cevker, kömür vb.) üzerine basılması sonucu oluşabilecek kazaları önlenmek amacıyla personel dikkatli olmak zorundadır. Özellikle pelet yükünün yapısının yuvarlak olması nedeniyle üzerine basılması sonucunda kayarak düşme riski yüksektir.
- (x) Gemi halatı üzerine veya gözlerine el, ayak koyulmaz ve gerilim altındaki halatlara yaklaşılmaz.
- (xi) Gemi halatlarının takıldığı babaların etrafı işe uygun ve temiz tutulur.
- (xii) Gemi üzerinde kaygan ve çıkıntılı yüzeyler olabilir. Dikkat edilir.
- (xiii) Ambar merdiven ve kapakları emniyetli olup olmadığı kontrol edildikten sonra kullanılır.
- (xiv) Gece çalışmalarında, gemi aydınlatmalarının yeterli olması gereklidir.
- (xv) Gemide girilmesi muhtemel kapalı alanlar havalandırılır.
1. Gemi merdiveni ve iskelesi emniyetli olmalı; liman vinçlerinin yürüyüş yolları üzerinde olmamalıdır.
  2. Personeller hem gemide hem de rıhtım üzerindeki yazılı ve görsel tüm teknik emniyet kurallarını yerine getirmek zorundadır.
  3. Vardiya formenin haberi ve bilgisi dışında bir iş yapılmaz. Emniyetsiz, riskli, tehlikeli vb. durumlar bildirilir.
- A. DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:**
1. Gemilerin yanaşma ve ayrılma işlemleri sırasında liman vinçleri gemilerin çarpmayacağı şekilde konumlandırılır ve gerekli emniyet tedbirleri alınır.
  2. Tahliye/yükleme işlemleri plan uygun olarak yapılır. Yapılması gerekli görülen herhangi bir değişiklik hem gemi hem de liman temsilcisi tarafından kabul edilmelidir.
  3. Elleçleme yapılacak dökme yükün fiziksel özelliklerine ve yoğunluğuna uygun kepçe ve bunker seçimi yapılır.
  4. Geminin dengesi (fazla iskele veya sancağa yatırmadan vb.) bozulmadan tahliye yapılır.
  5. Dökme yük tahliye süresini kısaltmak ve vinç kepçesinin ulaşamadığı yerlerdeki yükü toparlamak için ekskavatör kullanılır. Makine ambara zamanında verilmelidir.
  6. Tahliyesi/yüklemesi biten ambarların kapak üstü ve güverte temizliği vakit kaybetmeden hızlı ve emniyetli bir şekilde yapılır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	35
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

7. Operasyon sırasında meydana gelen döküntü malzemeler geciktirilmeden toparlanıp; ilgili stok sahasına gönderilir.

8. Operasyon süresince vinç yollarında yürüyüşü engelleyecek veya hasar oluşturabilecek herhangi bir şey olup olmadığı kontrol edilir.

9. Gemi hasarları anında bildirilerek; gerekli tedbirler zamanında alınır.

10. Ambarda temizlik faaliyeti sırasında personel, iş makinesi ve vinç her zaman iletişim içinde ve birbirlerini görebilecek şekilde çalışmalı ve pozisyon almalıdır.

11. Tahliye, rıhtım üzeri alan kullanılarak yapılacak işe yük ile ilgili tüm birimlere haber verilir. Ayrıca İş Güvenliği Müdürlüğüne de bilgi verilir.

Aşağıdaki hususlara dikkat edilir:

12. Rıhtım giriş ve çıkış yolları trafiğe uygun hale getirilerek emniyetli araç geçişi sağlanır.

13. Operasyon süresince kamyon ve vinç çalışmaları gözlemlenir. Olumsuz durumlar vardiya amirine bildirilerek gerekli tedbirler alınır.

14. Rıhtım üzerinde vinç, iş makinesi ve kamyon sevkiyatı çalışmaları esnasında tüm operatörler dikkatli çalışmalı. Görüşün kısıtlı ve trafiğin yoğun olduğu durumlarda mutlaka işaretçi olarak bir personel talep edilir

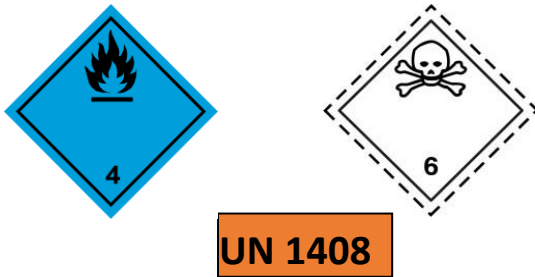
#### 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Limanımızda IMSBC Kod hükümlerine tabi tehlikeli yük paketleme ve ambalajlaması yapılmamaktadır.


IMSBC Kod ve Grain Kod Kapsamındaki yüklerin elleçlemesi yapılmakta olup, aşağıdaki hususlar göz önünde bulundurularak tahmil/tahliyesi yapılmaktadır.

#### 4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Tehlike Etiket ve Levhaları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklere ait işaretler aşağıda olduğu gibidir.



TYER'ye konu olan Tehlikeli Yükler (Tehlikeli Madde); UN Numarasına sahip dökme maddelerdir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	36
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Zararlılık Tanımlanması;**

Yanıcı değildir, reaktif değildir, fiziksel değişimleri gereği suyla temasları uygun değildir, elleçlenmesi esnasında toz oluşumuna neden olur farklı partüküller içerebilir,

**Etkiler;**

Solunum: boğaz ağrısı, öksürük, hapşırma, Gözler: kızarıklık, göz ağrısı, yanma, enfeksiyon, tahriş Cilt: kızarıklık, kaşınma, terleme sonucu yüzeysel yanma, Yeme: boğaz ağrısı, karın ağrısı, ishal, kusma, titreme, ateş

**Tavsiyeler;**

Solunum: temiz havada derin nefes almak, Gözler: gözü açık tutmak, akan suda 15 dk yıkamak, göz çeşmesinde temizlemek, tıbbi yardım alın, Cilt: giysileri çıkartın ve yikanın Yeme: bol su veya süt için, tıbbi yardım alın

**Elleçleme Kuralları;**


Solumayı engelleyici maske kullanımı, Gözleri korumak için gözlük Özel kıyafet kullanımı gerektirmez, vücudu kapatan iş elbiseleri ve eldiven kullanılması IMSBC kod kapsamındaki yükler asla yenilmez ve tadlarına bakılmaz Elleçleme alanı izole edilir, görevli olmayan personel uzak tutulur.

**4.4 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:**

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmekte olup, tesis içerisinde ayrıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

**4.5 Tehlikeli Yük Belgeleri:**

Limanımızda elleçlenen katı tehlikeli yüklerle ilgili dokümantasyon, kontrol, kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7 nci kısmında detaylı şekilde belirtilmiştir.


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	37
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları
- Tehlikeli maddelerin paketleri
- Ambalajları
- Etiketleri
- İşaretleri ve paketleme gurupları
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri
- Ayrıştırma terimleri
- Tehlikeli yük bölgeleri
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	38
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlmesine Yönelik Prosedürler:


- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, gemi kaptanına bilgi verilir kaptan gerekli gördüğü durumda gemi kaptanı talepte bulunarak geminin demire alınması gibi tedbirleri alacaktır.
- Tehlikeli Yükler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

### 6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.


- Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma yapanlar, tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda olmaları sağlanmalıdır,
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

### 6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, sıcak çalışma işleri yapmak yasaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	39
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
  - Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
  - Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
  - Tecrübeli personel ile çalışılması,
  - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
  - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
  - Koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma ( HOT WORK ) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-9 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-20 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	40
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

### 7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER:

**Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.**

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO-MS.1/Circ.1356)


Liman Tesisimizde gelen tüm yüklerin anlık takibi “HABAŞ Sevkiyat Programı Özel Yazılımı” ile yapılmaktadır.

**Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir;**

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli Olan Belgeler
- iii. Güvenlik Bilgi Formu (GBF)
- iv. IMSBC Kod BLU Kod EK 5 yük bilgilendirme formu

Liman Tesisimizde kullanılan operasyon kayıt sistemi ile liman tesisimize giren tüm tehlikeli yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarıyla kayıt altına alınmaktadır.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	41
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.


Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

### ***Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:***

- Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi”ni içerecektir.
- Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.
- Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.
- Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.
- 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.
- Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli yük ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmakta ve formlar Liman Şefleri tarafından dosyalanmaktadır.
  - UN Numarası,
  - IMSBC Kod Tehlike Grubu
  - PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
  - Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
  - Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ),
  - Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
  - Alıcı,
  - Gönderici,
  - Mühür numarası,
  - İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
  - Liman Sahasında nerede depolandığı,
  - Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	42
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 7.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ:

İdare tarafından liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir.

Limanimızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Limana sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

### 7.4 GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren ülkemiz kanunlarına göre tüm taşıma modlarında (karayolu, demiryolu, havayolu ve deniz yoluyla) taşınacak tehlikeli maddelerin yanında aşağıdaki bilgileri içeren Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bulunması gerekmektedir. ).


- Sayı,
- PSN adı (Uygun Gönderi Adı), (deniz taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıf (daha düşük tehlikelerle)
- Ambalaj Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirleticileri veya başka türlü,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir).

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu belgenin Tehlikeli madde ile birlikte mevcut olup olmadığı kontrol edilir.

### 7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ

Limana gelen gemilerin detayları, hangi iskelelere yanaştıkları, tahmil/tahliye miktarları, tahmil/tahliye süreleri tutulmaktadır. Bu veriler aylık ve yıllık olmak üzere elektronik ortamda kayıt altına alınarak yine elektronik ortamda muhafaza edilmektedir.

Kayıt ve istatistikler hem ana serverlarda hem de yedekleme ünitesine yedek alınarak tutulmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	43
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

### 8.1 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan ve tahliye edilen tehlikeli yükler yangın ve radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla değildir. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Yük Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-21'de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;


- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; koda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği Yangına karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

### 8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:

Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

S.NO	MALZEMENİN CİNSİ	ADET
1.	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazları	75
2.	Karbondioksitli yangın söndürme cihazları	4
3.	Yangın hortumu	40
4.	Yangın dolabı	36
5.	Yangın hortumu anahtarı	20
6.	Yangın hortumu nozulu	20
7.	Acil durum alarm butonu	11

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	44
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 8.2.1 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

EK-14'de olduğu gibidir.

### 8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER:


Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

#### 8.3.1 Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler:

UN/GRUP	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
UN 1408	FERROSİLİCON	F-G
MHB GRUP B	DIRECT RESUCED IRON (A)	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP C	FERROMANGANESE Ferromanganez	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB GRUP B	SILICOMANGANESE Silikomanganez	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
MHB	COAL (KÖMÜR)	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et
	HURDA METAL	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et

#### 8.3.2 Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMSBC Kod ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	45
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

UN 1408 FERRO SİLİKON Ems klavuzu

➤ **S-N (Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)**

UN/GRUP	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ)
UN 1408	FERROSİLİKON	S-N
MHB GRUP B	DIRECT RESUCED IRON (A)	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et
MHB GRUP C	FERROMANGANESE Ferromanganez	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et
MHB GRUP B	SILICOMANGANESE Silikomanganez	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et
MHB -	COAL (KÖMÜR)	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et
	HURDA METAL	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et


**UN 1408 FERROSİLİKON;** Tahliye işlemine başlamadan önce gemi ile rıhtım arasında branda ile dökülmelere karşı önlemler alınacaktır. Güverte ve rıhtıma döküntü olması durumunda su ile temasından kaçınılmalıdır. Mümkün olduğunca kuru tutulmalı ve yumuşak fırça ve plastik kürek ile toplanmalıdır. Temizlik ve toparlama sonrasında kirlenen alan bol su ile temizlenmelidir.

**DIRECT RESUCED IRON (A) GRUP B;** Herhangi bir özel önlem gerektirmemekte olup, Tozumaya karşı tatlı su ile spreyleme yapılmalıdır. Döküntü tozları bir an önce temizlenmelidir.

**FERROMANGANESE (Ferromanganez) GRUP C;** Herhangi bir özel önlem gerektirmemektedir.

**SILICOMANGANESE (Silikomanganez) GRUP B;** Döküntü durumunda hızla temizlenmeli ve herhangi bir özel önlem gerektirmemektedir.

**HURDA METAL GRUP C;** Döküntü olma ihtimaline karşı güverte ve makineler korumalı olmalı. Çalışma sahasında döküntüden etkilenebilecek kişi veya malzeme bulunmamalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	46
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

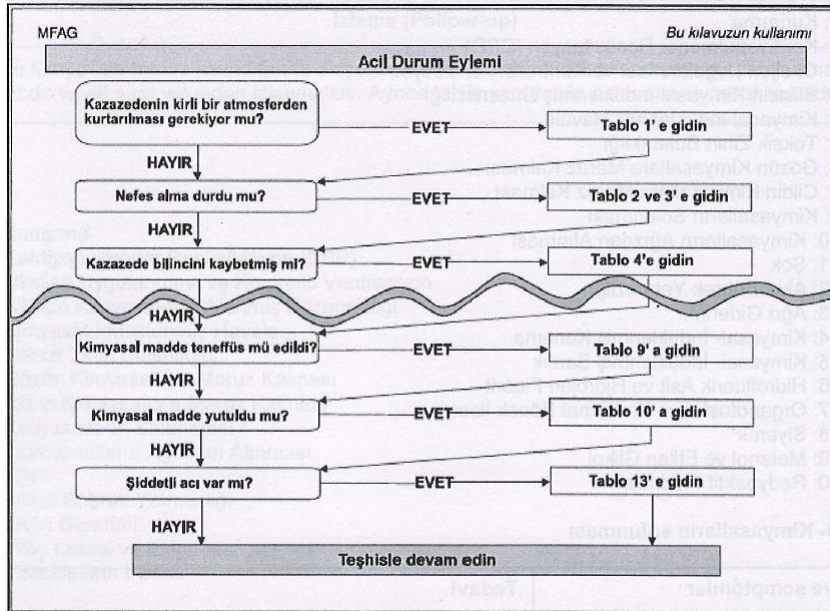
#### 8.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZU (MFAG) :


Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır. Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

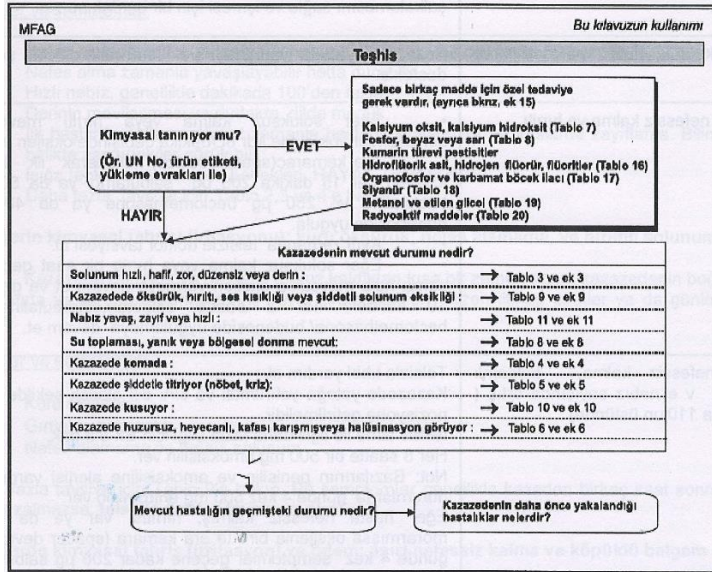
1. Adım : Acil müdahale ve teşhis Buradan başla!
2. Adım : Tabloları dikkate al. Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.
3. Adım : Ekleri dikkate al Ekler ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

##### 8.4.1 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	47
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 8.4.2 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.




#### 8.4.3 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidroflorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

#### 8.4.4 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	48
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı

Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 9 : Kimyasalların Solunması

Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Ek 11: Şok

Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Ek 13: Ağrı Giderimi

Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman

Ek 15: Maddelerin Listesi

#### 8.4.5 Tesiste Bulunan İlk Yardım Malzemelerinin Yerleri ve İçerikleri

Liman Tesisimizde tehlikeli yükerden kaynaklanan acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri İdari Bina giriş katında bulunan revirde, Geçici Hurda Stok Sahasının 11 No'lu rıhtım kısmında bulunan konteyner içerisindeki ilk yardım çantasında ve 5 No'lu iskelede bulunan konteyner içerisindeki ilk yardım çantasında bulunmaktadır.


##### Revir İlk Yardım malzemeleri muhteviyatı

VERMİDON TB.	168	KAPTORİL 25 TB.	75	PROTAZ 40 MG	6	DEXTROSE %5 500CC	1
NOVALGİN TB.	81	KAPTORİL 50 TB.	131	SİLVERDİN KREM	7	İSOLAYTE- S 500CC	1
CETAFLU TB.	89	PANTO TB.	78	FİTO KREM	3	%20 MANNİTOL 100CC	1
APRANAX TB.	31	DİKLORON AMP.	56	VOLTAREN JEL	5		
RENNİE TB.	172	MAXTHİO AMP.	27	AVİL JEL	5		
TALCİD TB.	185	BUSCOPAN AMP.	13	FURACİN KREM	4		
CABRAL TB.	100	DEKORT AMP.	5	ANESTOL KREM	5		
BUSCOPAN TB.	54	NOVALGİN AMP.	2	GENTA DAMLA	3		
AERIUS TB.	33	METPAMİD AMP.	7	ONADRON DAMLA	3		
LOPERMİD TB.	50	PREDNOL 40MG AMP.	1	TERRAMYCİN KREM	6		
EMEDUR TB.	58	AVİL AMP.	7	VİSİNE DAMLA	6		
ASPIRİN 500 TB.	121	LASİX AMP.	10	PAROL FLAKON	5		
CORASPIRİN 100 TB.	74	JETAKOİN AMP.	15	İZOTONİK 500CC	2		

#### İlk Yardım çantalarının muhteviyatı aşağıda olduğu gibidir ;

- Sargı Bezi                    3 adet
- Sterilli Gazlı Bez        3 adet
- Pamuk                        100 gr.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	49
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- İpek flaster 1 kutu
- Baticon Solüsyon 1 şişe (100 cc.)
- Yara bandı 2 kutu (2x10 adet)

## **8.5 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER:**

### **8.5.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.**

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.5.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar**

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

## **8.6 KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ:**

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili ve kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar da dahil olmak üzere meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.


## **8.7 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:**

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

## **8.8 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:**

Tehlikeli yüklerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak UZMAR Uzmanlar Denizcilik Tic.ve San. Ltd. Şti. ile anlaşılmış olup müdahalenin kendileri tarafından yapılacağına dair protokol imzalanmıştır.

Detaylı Prosedür Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	50
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **8.9 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR:**

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için "Güvenlik Bilgi Formu (SDS)"na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

## **8.10 ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR:**

### **8.10.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.**

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dâhil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:
  - Tehlikeli maddeleri sınıflandıran ve bunlar için uygun sevkiyat isimlerini tanımlayanlar;
  - Yük taşıma birimlerini yükleyen/boşaltanlar;
  - Tehlikeli maddeler için taşıma belgelerini hazırlayanlar;
  - Taşıma için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
  - Tehlikeli maddeleri gemilere/gemilerden yükleyenler boşaltanlar;
  - Geçerli kurallara uyulmasını sağlayan, inceleyen ve teftiş edenler veya
  - Yetkili makam tarafından belirlenen şekilde tehlikeli maddelerin taşınmasında diğer yönlerden ilgili olanlar şu konularda eğitileceklerdir:
    - Nakliye halindeki tehlikeli yükleri elleçleyen;

### **8.10.2 Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	51
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Emniyet Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:


- Elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun tahliye yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

#### 8.10.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmaktadır.

#### 8.10.4 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.
- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- **Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**
  - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	52
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidratlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.11'de olduğu gibidir.

## **8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.**

### **8.11.1 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından onay alınmıştır. Yangından korunma sistemleri yetkili makine mühendisi tarafından projelendirilmiş ve onaylanmıştır.


Tesisindeki yangın donanımlarının uluslararası standartlara ve Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak TÜRKAK tarafından yangından korunma sistemlerine ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından her yıl periyodik kontrolleri yapılarak belgelendirilir ve belge geçerli şekilde tutulur.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

### **8.11.2 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

## **8.12 Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	53
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirlerinin Amaçları:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- Çalışanları Korumak

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- Üretim Güvenliğini Sağlamak

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.


- İşletme Güvenliğini Sağlamak

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulması bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (bare, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.

Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	54
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 9.2 İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından ),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi.
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

## 9.3 Sağlık Hususları

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;


- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personel her sene tetanoz aşısı yapılmaktadır.
- Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek ( astigmat muayenesi, görüş açısı vb. ) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

## 9.4 Saha Güvenliği

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

## 9.5 Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	55
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 9.6 Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

### 9.7 Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, kapalı kaplarda çalışma vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

### 9.8 Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.


### 9.9 Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

### 9.10 Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler ( güvenlik, yemek, lashing, serdümen vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek (Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için (eğitim, KKD vb.) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	56
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 9.11 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.

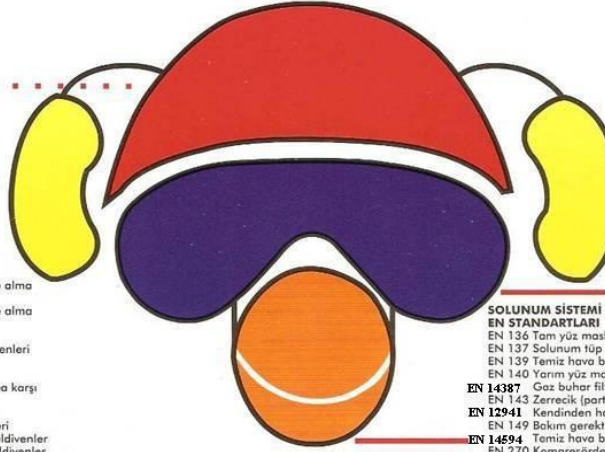
Liman Tesisimizde kişisel koruyucu kıyafetler İSG birimi tarafından temin edilmekte, ilgili personele dağıtılmakta ve kontrolleri yapılmaktadır.

# KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

**KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 397 Barett  
EN 443 Yangın (Savunma) Barett  
EN 812 Bariyerli Kep

**KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 352 - 1 Kulaklıklar  
EN 352 - 2 Kulak tıkacı  
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

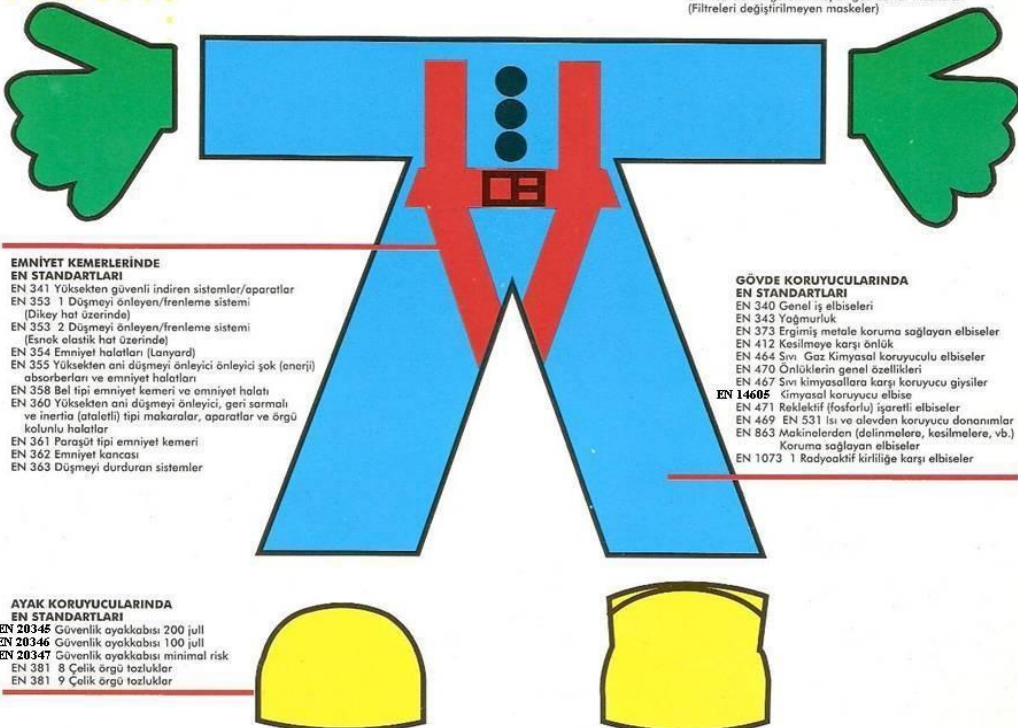
**EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri  
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)  
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler  
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri  
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri  
EN 420 Genel amaçlı eldivenler  
EN 421 İyonize ışınlar Radyasyona karşı eldivenler  
EN 511 Soğuk iş eldivenleri  
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri  
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler  
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler



**GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 166 Genel özellikleri  
EN 167 Optik test metodları  
EN 168 Farklı optik test metodları  
EN 169 Kaynak Filtreleri  
EN 170 Ultraviole Filtreleri  
EN 171 İnfrarot Filtreleri  
EN 175 Kaynak siperleri başlıklar  
EN 207 208 Laser Filtreleri  
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**

EN 136 Tam yüz maskeleri  
EN 137 Solunum tüp ve sirtıkları  
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler  
EN 140 Yarım yüz maskeleri  
EN 14387 Gaz buhar filtreleri  
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri  
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri  
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler  
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 403 Kaçış maskeleri  
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)




**EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI**  
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar  
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)  
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esmek elastik hat üzerinde)  
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)  
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önlüğü çok (enerji) absorberları ve emniyet halatları  
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı  
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar  
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri  
EN 362 Emniyet kancası  
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

**GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 340 Genel iş elbiseleri  
EN 343 Yağmurluk  
EN 373 Ergimmiş metale koruma sağlayan elbiseler  
EN 412 Kesilmeye karşı önlük  
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler  
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri  
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler  
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise  
EN 471 Relektif (fosforlu) işaretli elbiseler  
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar  
EN 863 Makinelerden (dalinmelere, kasımlara, vb.) Koruma sağlayan elbiseler  
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül  
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk  
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar  
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	57
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi için İdare tarafından tesisimizde gerekli incelemeler sonucunda uygun görülerek 3 yıllık olarak tekrardan güncellenmiştir.

**Veriliş Tarihi:** 17.08.2022

**Geçerlilik Tarihi:** 17.08.2025

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı


Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler

Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine İdare'ye ibraz edilir).

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:


- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirilmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3 ncü tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	58
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
  - Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
  - Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
  - Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
  - Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
  - Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
  - Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
  - Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
  - Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
  - Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.
- 10.3** Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahalarına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):

#### **10.3.1 Taşınması gereken belgeler:**

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Yük Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	59
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

fotokopisi,

Tehlikeli yük taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

**10.3.2** Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler
- Adet dikilebilir uyarı işareti
- İkaz yeleği
- Bir çift koruyucu eldiven
- Acil durum maskesi
- Drenaj mühürü
- Göz durulama sıvısı
- Portatif aydınlatma aparatı
- Göz koruyucu gözlükler
- Kürek
- Toplama kabı
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz

**10.3.3** Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

**10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, vb. hususlar)**

**10.4.1** Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

**10.4.2** Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:


10.4.2.1 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Bölge Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisini ilgililerini bilgilendirecektir

10.4.2.2 Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-22'de olduğu gibidir.

**10.5** Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Limn Tesisinde tehlikeli yük elleçlendiği alanlarda özel alanlar özel güvenlik personeli tarafından sürekli gözetim altında bulundurulacaktır. Tehlikeli yük elleçlenen alanları izleyen kamera planı ISPS Kod kapsamında hazırlanan Limn Tesis Güvenlik Planı ekinde olduğu gibidir. Ayrıca limn tesisinde tehlikeli yüklerle ilgili alınacak güvenlik tedbirleri Limn Tesis Güvenlik Planı Madde 5.4.2'de olduğu gibidir.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	61
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



Fotoğraf: 2-1




Fotoğraf: 2-2

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	62
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				




Fotoğraf: 2-3

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	63
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ - TESİS İÇİ

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Kıvılcım YOLCU	Liman Müdürü	05326577985
Deniz SARIOĞLU	Liman İşletme Şefi	05324347297
Osman TURAN	Liman İşletme Şefi	05074893598
Mehmet YENİLMEZ	Liman İşletme Şefi	05324538076
Yunus Emre EVRANOS	Liman İşletme Şefi	05072875381
Hasan BAŞOĞLU	Liman Garaj Şefi	05053111638
Sinan KUZU	Liman İş Güvenliği Şefi	05416218542
Mehmet KOÇ	Liman Teknik Emniyet Memuru	05063006756
Yavuz KÖK	Liman Teknik Emniyet Memuru	05067040036
Adem TANYERİ	Atık Alım Tesis Sorumlusu	05358114304
Mustafa AHİR	Liman Vardiya Amiri	05063591955
Galip SATILMIŞ	Liman Vardiya Amiri	05363753662
Abdurrahman ÜNLÜ	Liman Vardiya Amiri	05419418915
Naim KILINÇ	Liman Büro Memuru	05373756296
Okan CENGİZ	Liman Büro Memuru	05333651916
Ahmet DEMİR	Liman Kantar Memuru	05358372267
Adnan MURAT	Liman Kantar Memuru	05306603539
Mehmet ATAŞ	Liman Kantar Memuru	05355147831
Oktay TURAN	Liman Kantar Memuru	05336538006
Sinan AKGÜL	Liman Kantar Memuru	05443094261
Halil BÜLBÜL	Liman Kantar Memuru	05304417947
Bahadır GÜZEL	Liman Kantar Memuru	05536002541
Hüseyin AKBABA	Liman Kantar Memuru	05074713070
Tarık SİPAHİ	Liman Kantar Memuru	05364515960
Cemal EKSİK	Liman Elektrik Personeli	05425717430
Hüseyin DİKER	Liman Elektrik Personeli	05327027940
İsa ŞAHİN	Liman Elektrik Personeli	05056930841
Mehmet ÖZMEN	Liman Ambar Memuru	05415247758
Fettah YILDIRIM	Liman Garaj Oto Tamir	05393083923
Celal ERYILMAZ	Vinç Operatörü	05352083457
Soysal CEBE	Liman Koğuş Görevlisi	05070836191
Gültekin DUZAN	Liman Lojistik Personeli	05453725507
Ahmet SAĞLAM	Liman Lojistik Personeli	05445073338

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	64
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

3-1

### TAŞERON FİRMALAR


ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
Erkan KOCABAŞ	Kocabaş Denizcilik Firma Yetkilisi	05326927922
Raşit ÖZKAN	SS ALİAĞA Yapı Kooperatifi Firma Yetkilisi	05327633646
Selahattin İŞÇİOĞLU	SS ALİAĞA Yapı Kooperatifi Firma Yetkilisi	05327673623
Fehim KAYA	Nemrut Kooperatifi Firma Yetkilisi	0532 4935984
Hamza SARIGÖZ	Beşkardeşler Nakliyat	05445681154

3-2

### TESİS DIŞI

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı – Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	
Tel: (0312) 203 10 00	Faks: (0312) 231 51 89
e-posta	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A Maltepe/ANKARA TÜRKİYE
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: <a href="mailto:trmc@denizcilik.gov.tr">trmc@denizcilik.gov.tr</a>	Ankara
Aliğa Bölge Liman Başkanlığı	
Tel: 0 232 616 19 99	Faks: 0 232 616 41 06
	Aliğa/İzmir
İzmir Valiliği	
Tel: 0232 455 82 82	Faks :
	İzmir
Aliğa Kaymakamlığı	
Tel: 0 232 616 10 01	
	Aliğa



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	65
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Sahil Güvenlik Ege Deniz Blg. K.Lığı	
Tel: 0 232 616 81 37	İzmir
İl Afet Acil Durum Md.lüğü	
Tel: 0 232 418 17 01	İzmir
İlçe Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0232 616 19 82	Aliğa
İlçe Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 232 616 21 65	
	Aliğa
Aliğa Belediye Başkanlığı	
Tel: 0 232 616 19 80	Aliğa
Devlet Hastanesi	
Tel: 0 232 616 28 39	Aliğa
İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	112
Polis	112
Jandarma	112
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185



**EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI**

YANGIN TEHLİKELİ ALANLAR	
1.1.1	Yük taşıma alanı
1.1.2	Yük taşıma alanı
1.1.3	Yük taşıma alanı
1.1.4	Yük taşıma alanı
1.1.5	Yük taşıma alanı
1.1.6	Yük taşıma alanı
1.1.7	Yük taşıma alanı
1.1.8	Yük taşıma alanı
1.1.9	Yük taşıma alanı
1.1.10	Yük taşıma alanı
1.1.11	Yük taşıma alanı
1.1.12	Yük taşıma alanı
1.1.13	Yük taşıma alanı
1.1.14	Yük taşıma alanı
1.1.15	Yük taşıma alanı
1.1.16	Yük taşıma alanı
1.1.17	Yük taşıma alanı
1.1.18	Yük taşıma alanı
1.1.19	Yük taşıma alanı
1.1.20	Yük taşıma alanı


	ŞİRKET ADI
<b>PLAN-PROJE</b>	
YANGIN TEHLİKELİ ALANLARIN YANGIN PLANI	
YANGIN TEHLİKELİ ALANLARIN	SAL SAKLAMA DURUMU
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	
Yük taşıma alanı	

YANGIN TEHLİKELİ ALANLARIN YANGIN PLANI													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4
2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4
5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4
6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4
7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4
8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4
9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4

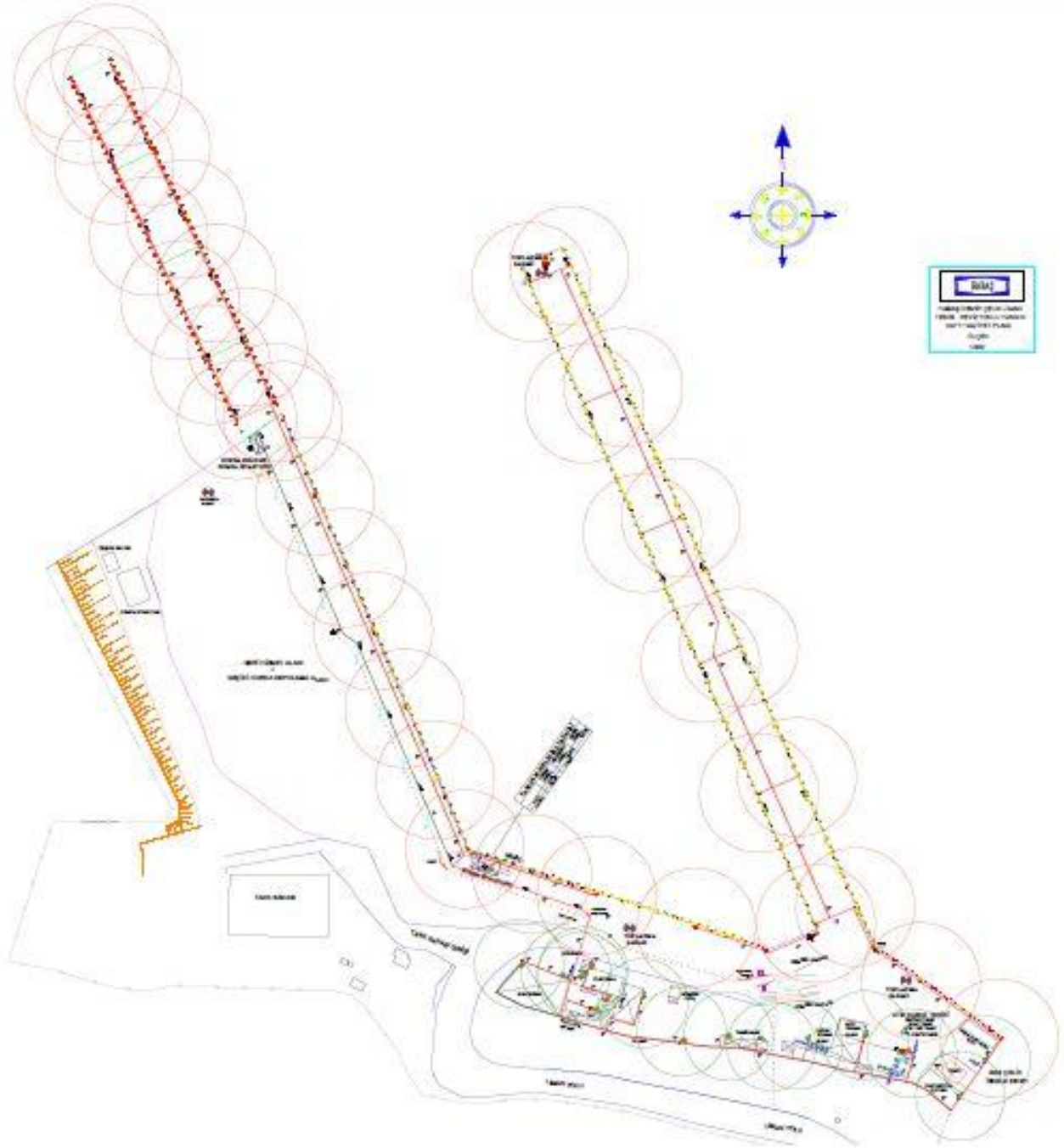
YANGIN TEHLİKELİ ALANLARIN YANGIN PLANI													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4
2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4
5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4
6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4
7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4
8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4
9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4


**YANGIN TEHLİKELİ ALANLARIN YANGIN PLANI**

1. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.
2. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.
3. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.
4. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.
5. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.
6. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.
7. Yangın tehlikesi bulunan alanlar için yangın söndürme cihazları yerleştirilmiştir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	68
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



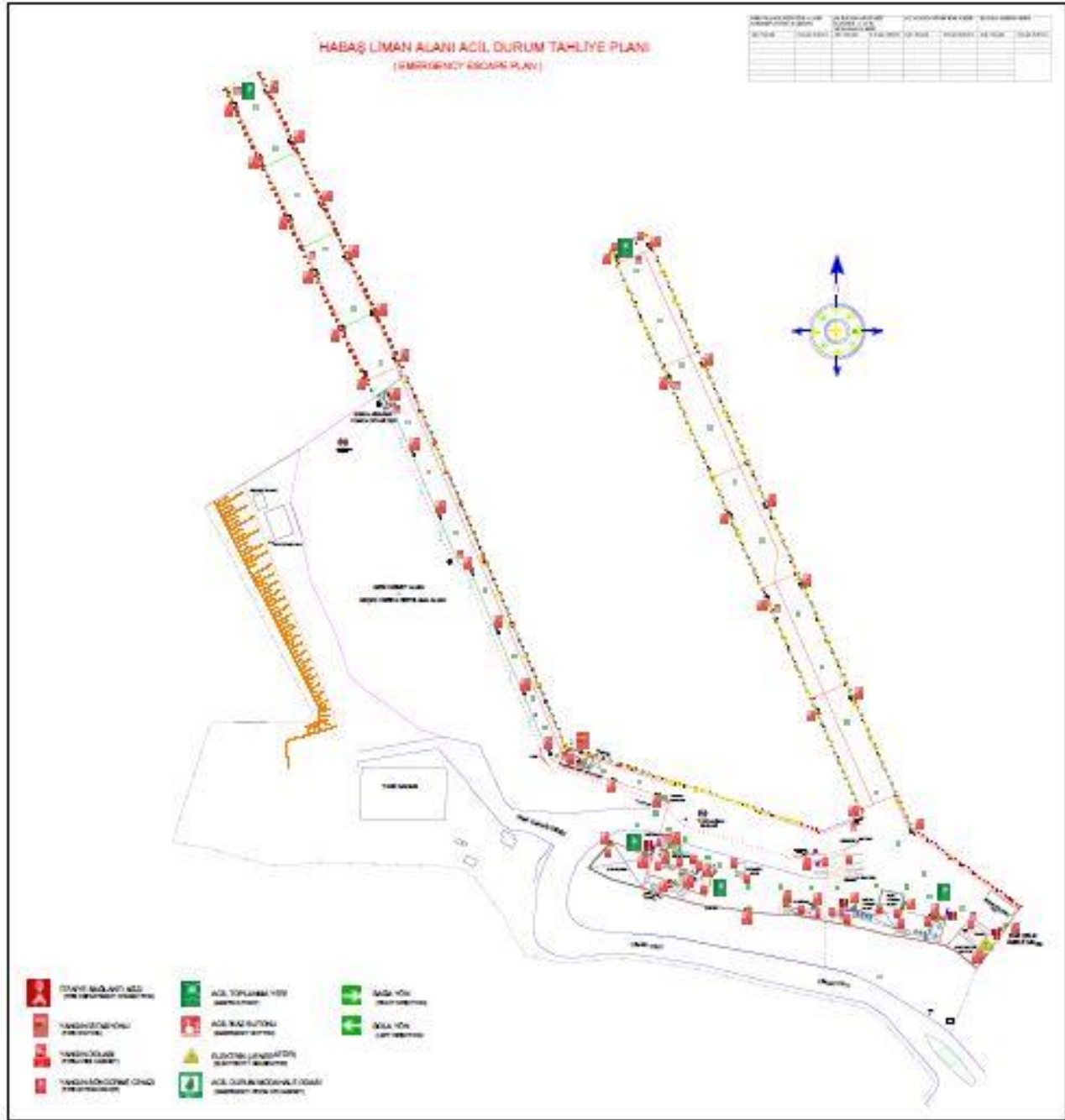
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	69
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## **EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI**

**HABAŞ NEMRUT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	70
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI




	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	01.04.2024	71
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

## EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI




**EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI**



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	73
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## **EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında sızdırma alanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	74
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	75
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK-13 ALIĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

### **A) Liman idari saha sınırı**

Aliğa Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
- c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

### **B) Demirleme sahaları**

**a) 1 nolu demirleme sahası:** Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 49' 00" K – 026° 58' 24" D
- 3) 38° 49' 39" K – 026° 58' 24" D
- 4) 38° 49' 39" K – 026° 57' 48" D

**b) 2 nolu demirleme sahası:** Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 1) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D
- 2) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
- 4) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

**c) 3 nolu demirleme sahası:** Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

**ç) 4 nolu demirleme sahası:** Tehlikeli yük taşımayan gemileri ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 44' 42" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 44' 42" K – 026° 52' 54" D
- 3) 38° 45' 54" K – 026° 51' 48" D
- 4) 38° 45' 54" K – 026° 53' 00" D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	76
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**d) (Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

**e) (Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D

**f) (Değişik:RG-27/2/2013-28572)** 7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 51' 30" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 51' 20" K – 026° 54' 12" D
- 3) 38° 51' 00" K – 026° 53' 24" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri**


- 1) 38° 49' 27" K - 026° 50' 00" D
- 2) 38° 50' 11" K - 026° 52' 58" D
- 3) 38° 53' 24" K - 026° 52' 39" D
- 4) 38° 51' 06" K - 026° 56' 54" D
- 5) 38° 47' 14" K - 026° 52' 30" D
- 6) 38° 46' 18" K - 026° 51' 30" D

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	77
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI


### ACİL MÜDAHALE MALZEME LİSTESİ (KONTEYNER)

Petrol Bariyeri	500 m
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet
Pompalar	1 adet
Hortumlar	1 Set
Şamandıra	5 adet
Can Yeleği	5 adet
Tekne	1 adet
Kürek	5 adet
Kazma	5 adet
Tırmık	5 adet
El arabası	5 adet
Su Jeti	1 adet
Kova	5 adet
İkaz Şeridi	400 mt
Fırça	5 adet
Sorbent Bariyer	50 Adet
Emici Ped	600 adet
Tank	3 adet
Su geçirmez muşamba	2 adet
Tulum	5 adet
Çizme	5 adet
Eldiven	5 adet
Baret	5 adet
Koruyucu İş Gözlüğü	5 adet

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	78
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## **EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI**

Limán sahası ve diğer bölgelerde işe tehlikeli yüke uygun standartta kişisel koruyucu donanımlar İSG Birimi tarafından seçilerek kullanımı sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	79
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU


Sayı no- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen Makam	İRTİBAT BİLGİLERİ
Alacak Makam	
<b>LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"</b>	
1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:
3.	ACİL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	80
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>8.</b>	METEOROLOJİK KOŞULLAR:
-----------	------------------------

<b>9.</b>	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI
<b>10.</b>	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ:, TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
<b>11.</b>	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
<b>12.</b>	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
<b>13.</b>	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
<b>14.</b>	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
<b>15.</b>	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
<b>16.</b>	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
<b>17.</b>	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	81
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>18.</b>	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:
<b>FORMU HAZIRLAYAN :</b> Adı Soyadı : Görevi : İmza :	

## **EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ**

### **Amaç:**


Tehlikeli Katı Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Yük Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

### **Mevzuat :**

- a. IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli yükler kodu)
- b. IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- c. Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- d. Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- e. Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- f. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge


### **Tehlikeli Katı Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:**

- a. Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden sıralı tüm amirler sorumludur.
- b. Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.
  1. Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır.
  2. Bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Sağlık Emniyet Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.
  3. Koordinasyon toplantısında; limana kabul edilecek tehlikeli yükler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC Kod dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.
    - Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
    - Limanda mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>Rev.01</b>	<b>22.06.2022</b>	<b>...02.2024</b>	<b>82</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim
- İstif şartları
- Ayırıştırma koşulları
- Acil müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
- Acil müdahale ekiplerinin yeterliliği
- Komşu tesislerden etkileşim

- c. Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır.
- d. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.
- e. Elleçleme başlamadan önce malzemenin SDS(Güvenlik Bilgi Formu) temin edilecek, ayrıca, gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli yük yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır..
- f. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.
- g. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.
- h. Elleçlenen tehlikeli yükün özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.
- i. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dahil) tehlikeli yükün tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.
- j. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları alanda ve gemi ambarı içerisindeki oluşturabilecekleri zehirli ve yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılmalarını düzenli kontrol etmek amacı ile gaz ölçüm cihazları ile düzenli ölçümleri yapılacak, bu alanlara personel girmeden önce mutlaka gaz kontrolü yapılarak uygun olması durumunda personelin belirtilen yerlere girmesine müsaade edilecektir.
- k. Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır.
- l. Tehlikeli Yükün elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	83
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.


- m. Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.
- n. Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli yükün iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.
- o. Tehlikeli yükün usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır.
- p. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

#### **Tehlikeli Yüklerin Operasyonunda Görevlendirilecek Personelin Görev Tanımı**

1. Tehlikeli Yük Operasyonu Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
  - a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli yüklere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
  - b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
  - c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
  - d. En az yüksekokul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
2. Liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
  - a. Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
  - b. Tehlikeli Yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	84
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- c. Tehlikeli yükden kaynakacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
- d. Tehlikeli yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
- e. Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan "Kaza Önlem Politikası"nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Yük elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yüklerle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.
12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	85
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.
15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
18. Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
19. Tehlikeli yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
21. Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)" dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
24. Tehlikeli yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	86
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **EK-20 HURDA YÜKLERİN ELLEÇLEMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ**

### **1. Amaç**


Hurda yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi için “Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Personel” ile hurda yüklerin operasyonunda görev alacak personelin alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

### **2. Mevzuat:**

- a.** Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG CODE)
- b.** Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-5 inde yer alan Hurda Yüklerin Elleçlenmesindeki Gereklilikler.
- c.** Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216
- d.** Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Değerlendirmesine İlişkin Usul ve Esaslar
- e.** Çevre Bakanlığının Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Metal Hurdaların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/23)
- f.** Radyasyon Güvenliği Yönetmeliği


### **3. Hurda Yüklerin Elleçlenmesi ile İlgili Esaslar:**

- a.** Liman tesisimizde hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi ile ilgili ameliyelerden bu rehberde

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


belirtilen tehlikeli Yük operasyonunda göre

- b.** Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.
- 1) Liman tesisimize gelen hurda yüklerin ilk fırsatta radyasyon ölçümü yapılacak, yükleri içerisinde çekirdeği kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde “Radyasyon Tespit ve Karantina” alanına alınacaktır.
  - 2) Radyasyon tespit edilen araç için yapılacak uygulama EK-1’de olduğu gibidir.
  - 3) Radyasyon tespit ve karantina alanında bulunan ve toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçüm yazılacak uygun kaplara konulacak ve uygun şekilde bertaraf etmek üzere EK-1’de numaraları bulunan NDK’e bildirilecektir.
  - 4) Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusunun bulunduğu alana kimse sokulmayacak ve kamera sistemi ile izlenecek, özel güvenlik personelinin yapmış olduğu devriye görevlerinde kapısının kilitli olduğu kontrol edilecektir.
  - 5) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyasyon ölçümü yapılmamış hurda yüklerin liman tesisinden çıkarılmasına izin verilmeyecektir. Bahse konu husus İSG birimi tarafından yerine getirilecektir.
  - 6) Yapılan ölçümlerde hurda yüklü araçta Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde araç, sürücüde dahil olmak üzere terk edilecek, acil müdahale tamamlanıncaya kadar araç karantina alanında bekletilecek, Yetkililere haber verilecek ve aracın bulunduğu bölge uyarı işaretleri ile işaretlenecektir.
  - 7) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı ve büyüklüğü, yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde NDK’e bildirilecektir.
  - 8) Radyasyon karantina bölgesine, radyasyondan korunma ile ilgili almamış ve uygun koruyucu kıyafetler, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin girmemesi sağlanacaktır.
  - 9) Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun ve toplama havuzunun temizlenmesi neticesinde ortaya çıkacak atıkların mutlaka radyasyon ölçümleri yapılacak uygun değerlerde olması durumunda tesis dışına çıkmasına izin verilecektir.
- c.** Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon dışındaki muhtemel kaza ve acil durumların önlenmesi ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	88
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 1) Hurda Yüklerin elleçlenmesi esnasında özellikle yağ bulaşmış veya nemli haldeyken
  - i. Kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir,
  - ii. Toksik gazlar: hidrojen sülfür, kükürt dioksit ve hidrojen siyanür ortaya çıkabilir,
  - iii. Tozu patlama tehlikesi oluşturabilir,
  - iv. Yük hacmindeki oksijeni azaltabilir,olacağı daima göz önünde bulundurulacaktır.
- 2) Muhtemel kazaları önlemek amacıyla Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık), Tüplü gaz maskesi, Su püskürtme nozulları vb. malzeme hazır bulundurulacaktır. Bu tür yangınları önlemek için en uygun metodun havasız bırakma olacağı düşünülecektir.
- 3) Elleçleme esnasında hurdanın çevredeki personele sıçrama/fırlama vb. şekilde zarar verebileceği akıldan çıkarılmayacak ve görevli personel dışında hiçbir personelin elleçleme alanına girmesine müsaade edilmeyecektir.
- 4) Elleçlemede görevli personel, uygun koruyucu baret, eldiven ve ayakkabı ile donatılmış olacaktır.
- 5) Hurdanın elleçleme esnasında gemi ile rıhtım arasından denize düşmesini önlemek üzere kreyinlerin hizalarına uygun ağ/branda veya levha ile kapatılması sağlanacaktır.
- 6) Taşıma amaçlı kullanılan kamyonların aşırı yüklenmesine mani olunacak, yükün transferi esnasında hurdanın yollara saçılarak tehlike yaratması önlenecektir.
- 7) Liman tesisi içerisinde taşıma esnasında düşen hurda parçaların herhangi bir kazaya sebep olmadan derhal toplanması için personel ve araç tahsisi yapılacaktır.
- 8) Patlayıcı madde tespit edildiğinde bölge emniyet altına alınır. Güvenlik ve müdahale ekipleri hariç tüm çalışanlar uzaklaştırılır. Bölgeye girişler kısıtlanır. Kolluk kuvvetlerine bilgi verilerek müdahale ekiplerine teslim edilir.




	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	89
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## LAHİKA-1

### RADYASYON UYARISI DURUMUNDA YAPILMASI GEREKENLER

Radyasyon uyarısı durumunda aşağıda belirtilenlerin, radyasyondan korunma görevlisi tarafından yapılması ve takip edilmesi gerekmektedir.

1. Metal hurda yüklü aracı yaklaşık 5 km/saat hızla SRÖ cihazından geçiriniz. Radyasyon uyarısı alınması durumunda aracı 5 metre kadar SRÖ cihazından uzaklaştırınız ve aracı tekrar SRÖ cihazından geçiriniz.
2. SRÖ cihazının ikinci kez alarm vermesi durumunda aracı karantina sahasına çekerek TRÖ cihazı ile aracın etrafında dolaşarak yavaş yavaş ölçüm almaya başlayınız.
3. Yaklaşık olarak 40  $\mu$ R/saat (0.4  $\mu$ Sv/saat) doz hızı değerinden daha yüksek değerler okunuyorsa, metal hurda yığını içerisinde radyoaktif malzemenin araç içerisindeki yerini yaklaşık olarak tespit ediniz. Radyoaktif malzemeyi taşıyan aracın tesis dışına çıkışına izin vermeyiniz (menşe ülkeye iade hariç).
4. TRÖ cihazı ile sürekli olarak ölçüm yaparak ve doz hızı değerlerini takip ederek araçtaki metal hurdayı yavaş yavaş boşaltmaya başlayınız. TRÖ cihazı ile kolayca inceleme yapılabilmesi için metal hurda yığını iyice yayın ve araçtan boşaltılan her yığını ölçünüz. TRÖ cihazı ile yığın içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit ediniz.


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	90
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

5. Tespit edilen radyoaktif malzemeyi radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak yığın içerisinde ayırıp geçici depolama kuyusuna yerleştiriniz.
6. Geçici depolama kuyusunda bulunan malzemeleri, kuyunun dolması durumunda derhal, dolmaması durumunda en geç bir yıl içinde radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak NDK Çekmece Nükleer Araştırma ve Eğitim Merkezi Radyoaktif Atık Yönetimi Bölümüne gönderiniz.
7. Aracı boşaltma işlemi sırasında, doz hızı 2 mR/saat (20 µSv/saat) değerinden fazla seviyelere ulaştığında ve/veya kapalı radyoaktif kaynak bulunduğunda;
  - a) Metal hurda yığını merkez kabul edip TRÖ cihazının göstergesi 0,1 mR/saat (1 µSv/saat) değerini gösterene kadar uzaklaşıp bu noktadan itibaren insanların bu bölgeye yaklaşmasına izin vermeyiniz.
  - b) NDK ile iletişime geçerek talimatlar doğrultusunda işlem yapınız.

Yapılan bu işlem ile ilgili olarak rapor tutunuz ve bu raporu mutlaka kayıt altına alarak dosyalayınız.

Oluşturulacak olan raporun, yukarıdaki maddelerde belirtilen her bir aşamayı ve işlemi, ayrıca olay tarihini, saatini, aracın plakasını, sürücünün kimlik bilgilerini, yükün menşeyini ve her aşamada alınan ölçümlerde okunan doz hızı değerlerini içermesi gerekmektedir. Raporun ekine işlemler esnasında çekilen ve bulunan radyoaktif malzemeyi gösteren resimleri ekleyiniz. Raporun, radyasyondan korunma görevlisi ve belge sahibi tarafından imzalanması gerekmektedir.

<b>NDK İLETİŞİM NUMARALARI</b>	
ALO NDK	444 63 56
NDK AFET VE ACİL DURUM YÖNETİM MERKEZİ	Tel: 0312 289 93 00 E-posta: bilgi@ndk.org.tr


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	91
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Liman Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Özellikle Tehlikeli Yük Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	92
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.

Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.

- Söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.
- Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	93
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK-22 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT PROSEDÜR

### 1. Amaç:


Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

### 2. Mevzuat:

- a. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); "Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.
- b. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergede yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.
- c. İlgili faaliyetler EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

### 3. Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:


- a. Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıda sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.
- b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirim tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.
- c. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlularıyla birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.
  - (1) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.
  - (2) Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	94
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- (3) Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişindeki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
- (4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- d. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususların usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.
- e. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.
- (1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,
- (2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.
- f. Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında ISG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

#### **4. Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:**

- a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemleri gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.
- c. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:
- (1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- (2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- (3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	95
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- (4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- (5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.
- (6) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
  - Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
  - Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.
- (7) Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

## 5. Diğer Hususlar:

- Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir
- Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.
- Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele "Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü" tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında brifing verilecek ve EK'teki formu doldurmaları ve imzalamaları sağlanacaktır. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	96
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### SICAK İŞ FORMU

<b>Risk Değerlendirmesi</b>			
Sıcak Çalışma Alanı:			
Giriş Sınırlamaları:			
Sıcak İş nedeni:			
Çalışma etkinliği açıklaması:			
Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:		<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb)	<input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) <input type="checkbox"/> Diğer:
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:			
Sıcak Çalışma ile İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.	Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.
	<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılan verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.	Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla

#### Risk Değerlendirme Rehberi


Adım 1 – Sonucunu düşün		Adım 2 – Olasılığı Düşün		Adım 3 – Riski Hesapla																																
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütünü seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın																																
				<b>Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>																																
<b>Aşın</b> <b>Kritik</b> <b>Büyük</b>  <b>Küçük</b> <b>Önemsiz</b>	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar Tek ölüm yada kalıcı hasar Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması İlk yardım tedavisi Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<b>Mümkün</b> <b>Olasılıklı</b> <b>Muhtemel</b>  <b>Olası</b> <b>Değil/</b> <b>Nadir</b>	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor Muhtemelen bir kez oluşacak Olay bir zamanda ortaya çıkabilir  Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	<b>Olasılık</b>	<table border="1"> <tr> <th colspan="5">Sonuçlar</th> </tr> <tr> <th>Önemsiz</th> <th>Küçük</th> <th>Büyük</th> <th>Kritik</th> <th>Aşın</th> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Olasılıklı</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>	Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın	Mümkün	O	C	Y	Y	Olasılıklı	O	O	C	Y	Muhtemel	D	O	O	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	C	
					Sonuçlar																															
Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın																																
Mümkün	O	C	Y	Y																																
Olasılıklı	O	O	C	Y																																
Muhtemel	D	O	O	C																																
Olası Değil / Nadir	D	D	O	C																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="5">Olasılık</th> <th>Mümkün</th> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşın</td> </tr> <tr> <th>Olasılıklı</th> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşın</td> </tr> <tr> <th>Muhtemel</th> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşın</td> </tr> <tr> <th>Olası Değil / Nadir</th> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşın</td> </tr> <tr> <th>Olası Değil / Nadir</th> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşın</td> </tr> </table>						Olasılık	Mümkün	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın	Olasılıklı	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın	Muhtemel	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın	Olası Değil / Nadir	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın	Olası Değil / Nadir	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın
Olasılık	Mümkün	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik		Aşın																													
	Olasılıklı	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik		Aşın																													
	Muhtemel	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik		Aşın																													
	Olası Değil / Nadir	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik		Aşın																													
	Olası Değil / Nadir	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşın																														

Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)
1.				
2.				

#### Riski Değerlendiren Personel :

İsim: .....	İş Veren: .....	Tarih: .....
İsim: .....	İş Veren: .....	Tarih: .....



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	Rev.01	22.06.2022	...02.2024	97
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>SICAK İŞ İZİNİ</b>				
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.				
<b>SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ</b>				
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	<b>EVET</b>	<b>N/A</b>	<b>Kontrol</b>	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)	
<b>Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri</b>		<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	<b>Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir</b>
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir )		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri</b> <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)				
Kontroller:		<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Sıcak İşin Tamamlanması</b> <input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)				
Kontroller:		<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>İzin İsteyen</b>				
İsim:		İmza:		

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı  
AHMET TUNCER

İşletme Yetkilisi  
KIVILCIM YOLCU